

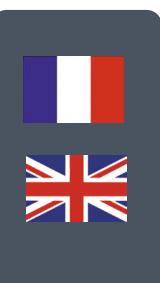
CLAS®

PE 6351T

**PONT CISEAUX EXTRA PLAT 5.5T 400V
LEVAGE AUXILIAIRE 4.5T A ENCASTRER
EXTRA LOW PROFILE SCISSOR LIFT 5.5T AUXILIARY
LIFT 4.5T IN-GROUND**



clas.com



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

PRÉCAUTION SÉCURITÉ

- 1- Assurez-vous d'avoir lu entièrement le manuel de l'utilisateur, y compris les instructions relatives à l'installation, au fonctionnement et à la sécurité, avant d'utiliser le pont élévateur.
- 2- N'utilisez pas l'appareil s'il présente une quelconque anomalie.
- 3- Ne pas surcharger l'élévateur (capacité nominale : 4 500 kg).
- 4- Mettez les quatre bras de support de côté pour vous assurer que la piste est exempte d'obstacles avant de vous rendre à la position d'entrée. Ne donnez pas de coup de pied au bras de support car cela pourrait endommager les dents du bras de support.
- 5- L'élévateur ne peut être utilisé que par du personnel qualifié. Il est interdit au client du véhicule ou à une personne inexpérimentée d'utiliser l'élévateur à sa guise.
- 6- Le patin en caoutchouc du bras du chariot de levage doit être en contact avec le point d'appui du véhicule ; dans le cas contraire, le châssis du véhicule peut être endommagé. (Il est recommandé de consulter le constructeur du véhicule par téléphone si l'emplacement du point d'appui n'est pas clair).
- 7- Assurez-vous que toutes les dents du bras de fixation sont bien engagées avant de soulever le véhicule.
- 8- Soulevez toujours le véhicule avec les quatre bras de support en même temps. Ne jamais soulever le véhicule avec moins de 4 bras de support.
- 9- Veillez à effectuer le verrouillage mécanique après le levage du véhicule. Il est interdit de travailler sous le véhicule avant que le verrouillage mécanique ne soit effectué.
- 10- La position du centre de gravité du véhicule peut changer lorsque vous installez ou retirez un composant automobile ou lorsque vous poussez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière. Pour garantir la sécurité, quatre supports indépendants doivent être appliqués pour améliorer la stabilité du véhicule.
- 11- Gardez la zone autour de l'élévateur propre et bien rangée, car toute tache d'huile ou tout obstacle peut présenter un risque pour la sécurité.
- 12- Ne jamais soulever le véhicule avec des personnes à l'intérieur.
- 13- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle sous le véhicule avant de l'abaisser.
- 14- Remettez les bras de support dans leur position d'origine et assurez-vous qu'ils n'interfèrent pas avec le véhicule avant de vous éloigner du pont élévateur.
- 15- Ne démontez aucun composant hydraulique lorsque le système hydraulique est sous pression.
- 16- Ne mettez pas vos mains dans des positions dangereuses telles que le bloc de sécurité, le câble métallique, l'espace entre le chariot coulissant et le Colonne, la chaîne, la connexion électrique, etc.
- 17- N'utilisez pas le produit à l'extérieur, car il convient uniquement à un usage intérieur.
- 18- Le bras court est installé à l'avant tandis que le bras long est installé à l'arrière (la plupart des véhicules étant équipés d'un moteur avant).
- 19- La corde de sécurité doit être solide. Lorsque la poignée de sécurité est tirée, les blocs de sécurité de la colonne principal et de la colonne auxiliaire doivent s'ouvrir complètement et de manière synchronisée.
- 20- Portez toujours des chaussures de sécurité pendant l'utilisation.



CARACTÉRISTIQUES

Particulièrement adapté pour contrôle technique, géométrie et réparations, à poser pour VL et VUL

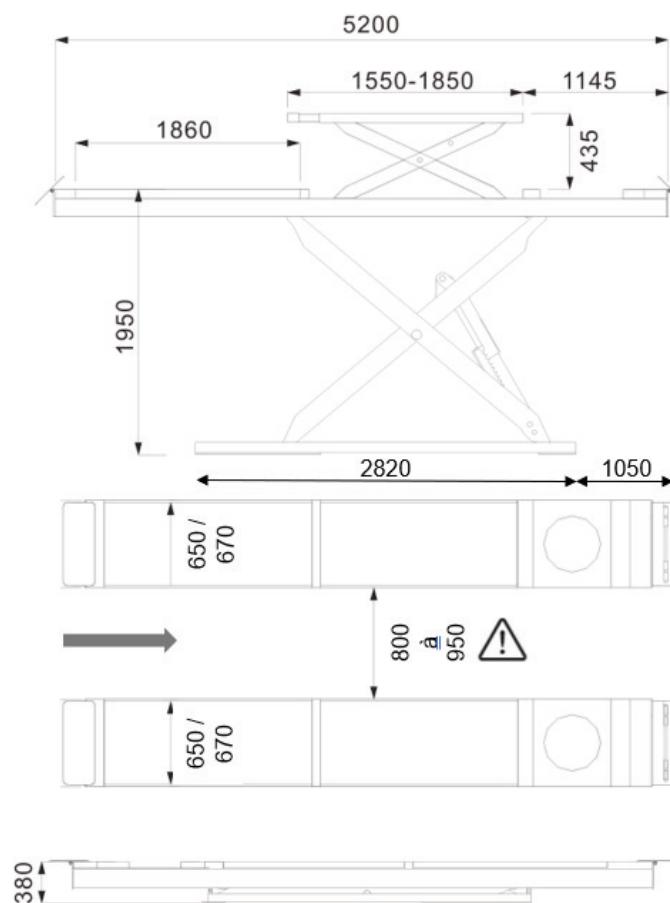
Confort de travail : montée rapide et facile du véhicule sur le pont extra bas 140 mm,

Sécurité maximale : sécurité mécanique par crémaillère sur le ciseau principal et auxiliaire pour stabilisation de la position.

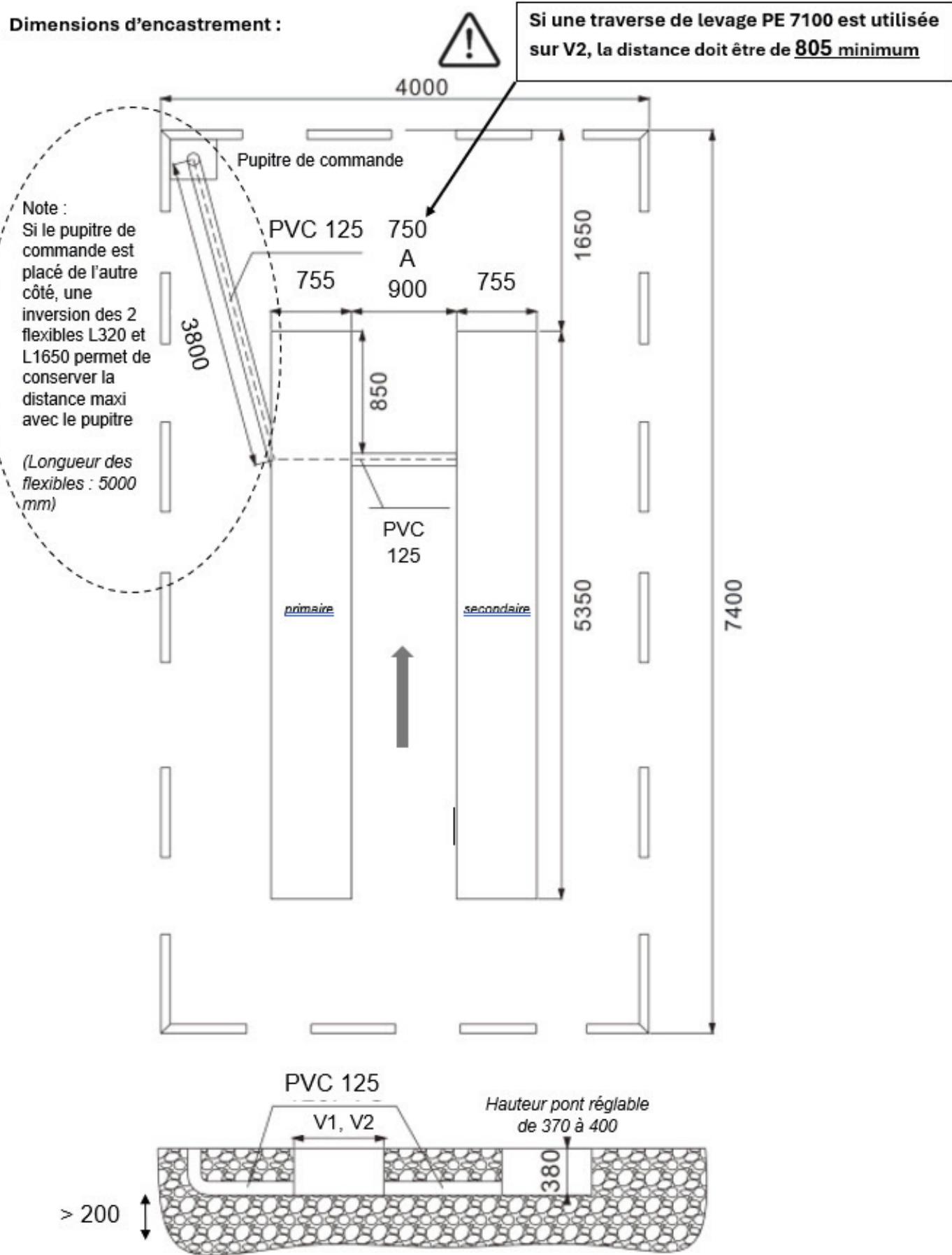
Levée auxiliaire capacité 4T avec 2 extensions galvanisées.

Le vérin auxiliaire secondaire est chromé pour une durée de vie renforcée.

- Capacité levage principal : 5500 Kg
- Capacité levage auxiliaire : 4500 Kg
- Hauteur de levage : 380-1950mm
- Temps de levage : +/- 90s
- Temps d'abaissement : +/- 90s
- Largeur/longueur chemins de roulement : 690/5200mm
- Longueur total avec rampes d'accès: 6600mm
- Synchronisation système : photo cellule
- Pupitre de commande
- Puissance d'entraînement : 3kw
- Tension électrique de l'entraînement : (3 ~) 400V/50 V/Hz
- Alimentation d'air nécessaire 6-8 bar.
- Plaques oscillantes verrouillage pneumatique
- 2 plateaux tournants inclus
- Peinture Epoxy
- Système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité
- Arrêt intermédiaire à 20 cm du sol pour la sécurité de l'utilisateur et signal sonore anti-écrasement
- Huile : ISO HV46 / 16 litres

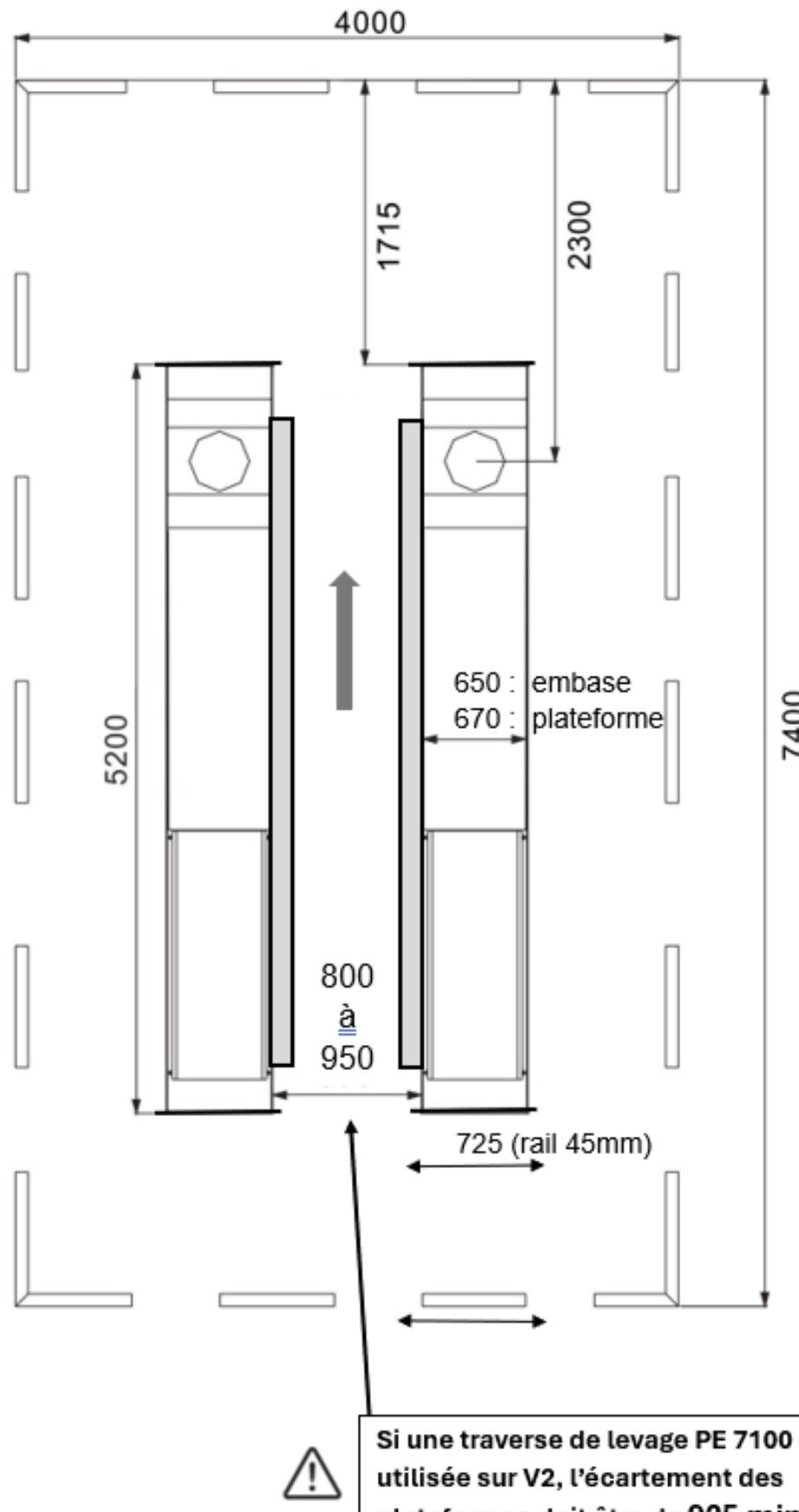


Dimensions d'encastrement :



Qualité béton : C25 / résistance à la compression 25 MPa

Dimensions espace de travail :



Si une traverse de levage PE 7100 est utilisée sur V2, l'écartement des plateformes doit être de 925 minimum (mesuré hors rails, voir plan)

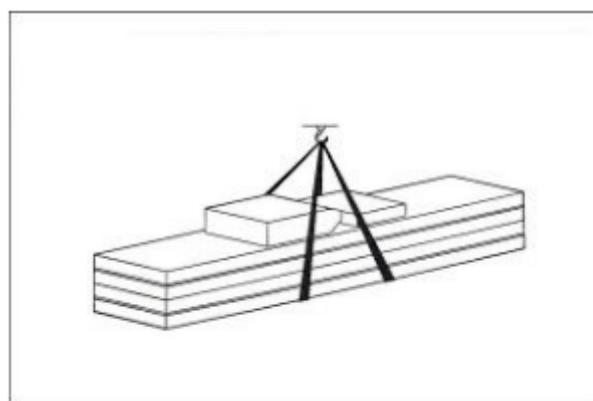
INSTALLATION

Déballage :

Toutes les opérations d'emballage, de chargement/déchargement, de transport et de déballage doivent être effectuées par du personnel professionnel.

Transport :

Le pont ciseaux doit être chargée/déchargée et déplacée par une machine de levage et un chariot élévateur à fourche d'une capacité supérieure à 3 tonnes. Pour éviter que le pont ciseaux ne tombe, une personne doit la surveiller pendant l'opération de levage afin de prévenir les accidents. Le pont ciseaux doit être inspecté à l'arrivée pour vérifier qu'il est complet, de peur qu'il ne soit endommagé ou perdu pendant le transport. Si la boîte d'emballage est cassée pendant le transport, inspectez la boîte cassée conformément à la liste d'emballage, confirmez les articles endommagés et les composants perdus, et informez immédiatement le transporteur. Le pont ciseaux est une cargaison lourde. Par conséquent, le chargement/déchargement et la manutention manuelle sont interdits. La sécurité est très importante. En outre, le levage du pont ciseaux pendant le chargement/déchargement doit être effectué comme indiqué sur l'illustration.



Stockage :

Les machines doivent être stockées dans un entrepôt intérieur et une protection imperméable doit être adoptée en cas de stockage à l'extérieur. Un camion doit être utilisé pour le transport routier, et un conteneur pour le transport fluvial. L'armoire de commande doit être placée à la verticale pendant le transport et être protégée contre l'écrasement par d'autres marchandises.

Installation :

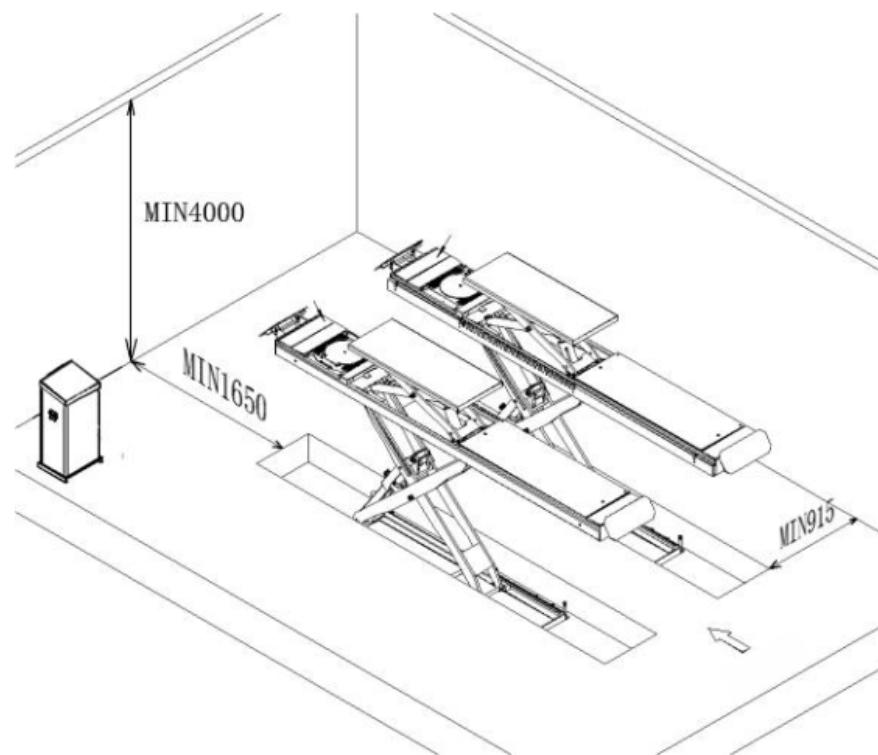


- Seuls des professionnels sont autorisés à effectuer les travaux d'installation. En outre, ils doivent lire et suivre attentivement les instructions d'utilisation ci-dessous afin d'éviter la machine ou de se blesser.
- Seuls les techniciens agréés sont autorisés à installer l'élévateur.

Exigences d'installation :

Le pont ciseaux doit être installé conformément aux distances de sécurité spécifiées par rapport aux murs, colonnes et autres équipements (comme indiqué sur la figure 8), y compris la distance minimale de 1000 mm par rapport aux murs. Pour éviter toute situation d'urgence et pour faciliter le fonctionnement, il faut également prévoir un espace suffisant pour le passage de sortie. Sur le site d'installation, l'alimentation électrique et l'alimentation en air doivent être fournies et connectées à l'avance à la station de l'armoire de commande, et la hauteur du plafond ne doit pas être inférieure à 4 000 mm. Le pont ciseaux peut être installé sur n'importe quel sol intérieur, à condition que le sol réponde aux exigences de nivellement et ait une capacité portante suffisante (25MPa).

Pendant l'installation, la lumière doit être suffisante pour garantir la sécurité des opérations de mise en service et de réparation. La lumière forte doit être évitée, car elle affecte la vue du personnel et provoque une fatigue oculaire.



Les marchandises arrivées doivent être inspectées pour vérifier qu'elles sont complètes avant l'installation du pont ciseaux. Le déplacement et l'installation du pont doivent être effectués par des professionnels.

Installation de plates-formes élévatrices

Insérer les cales de réglage sous la plate-forme, soulever le pont à l'aide d'un chariot élévateur ou d'un autre équipement de levage (Fig. 9) jusqu'à environ 1000 mm, de manière à s'assurer que le dispositif de sécurité mécanique est activé et verrouillé.

Pour éviter toute défaillance du dispositif de sécurité mécanique, un bloc de bois peut être inséré au milieu de la bielle. Lorsque le système hydraulique n'est pas entièrement rempli d'huile hydraulique et qu'il effectue des actions de levage et d'abaissement, ne travaillez pas sous le pont élévateur.

Déplacez les plates-formes de levage, ajustez la distance entre deux plates-formes pour les rendre parallèles, et connectez le circuit électrique, le circuit d'huile et le circuit d'air de deux plates-formes comme spécifié dans le schéma de câblage électrique et le schéma de connexion du circuit d'huile.

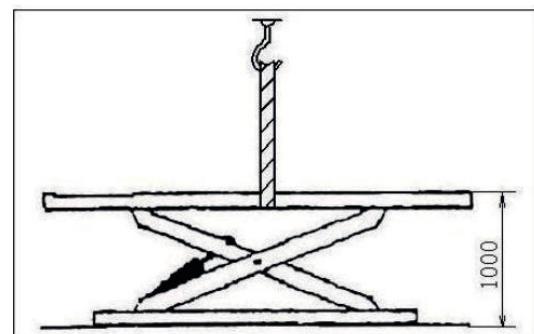


Fig. 9

Ce n'est qu'une fois le raccordement du système hydraulique terminé que le raccordement du circuit pneumatique peut être effectué. Les conduites d'huile, les fils électriques et les conduites d'air ne doivent pas être endommagés.

Lors de l'insertion des tuyaux d'huile et des tuyaux d'air dans la fosse à partir de l'armoire de commande via des conduits en PVC, il convient d'accorder une attention particulière à la protection des joints des tuyaux afin d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit d'huile et le circuit pneumatique, ce qui endommagerait le système hydraulique.

Raccordement du circuit électrique : Raccordez le circuit électrique en respectant le diamètre et la taille des fils spécifiés dans le schéma de câblage électrique.

Installation du circuit électrique

Note : Un interrupteur de protection contre les fuites quadripolaire avec un fil neutre doit être utilisé comme interrupteur de protection contre les fuites externe pour l'utilisateur.

Tension	Puissance	Courant de départ	Courant exploitation	Taille du fil	Commutateur d'air	Applicable à
380V	3KW	21A-35A	8.5A	Au moins 2,5 mm ² .	C63	Pont ciseaux
220V	3KW	60A	21A-25A	Au moins 4 mm ² .	C63	Pont à ciseaux
380V	2.2KW	18A-30A	7.5A	Au moins 2,5 mm ² .	C63	Deux et quatre colonnes
220V	2.2KW	60A	20A-22A	Au moins 4 mm ² .	C63	Deux et quatre colonnes

Seuls les professionnels qualifiés pour les opérations électriques sont autorisés à effectuer l'installation électrique. Ouvrez d'abord le couvercle de l'armoire de commande.



- Connexion de la ligne électrique : Connectez la ligne électrique triphasée 380V à quatre fils (câble de 5×2,5mm²) aux interfaces U, V, W et N et à la borne d'entrée de l'armoire de commande, et connectez le fil de terre PE d'abord au boulon de terre marqué, puis aux boulons de terre marqués au bas des deux plates-formes (Fig. 10).
- Le câblage du moteur triphasé est le suivant (Fig. 11) :

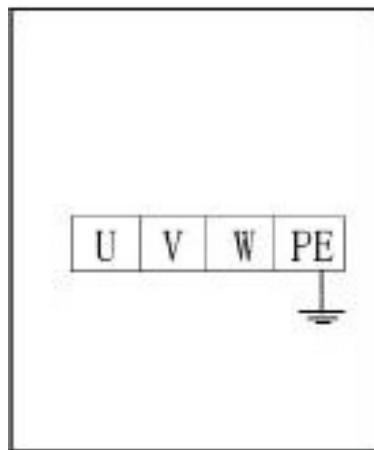


Fig. 10

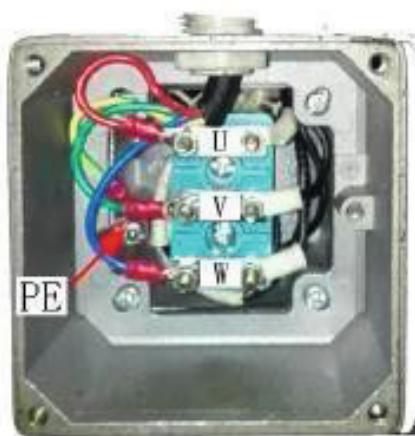
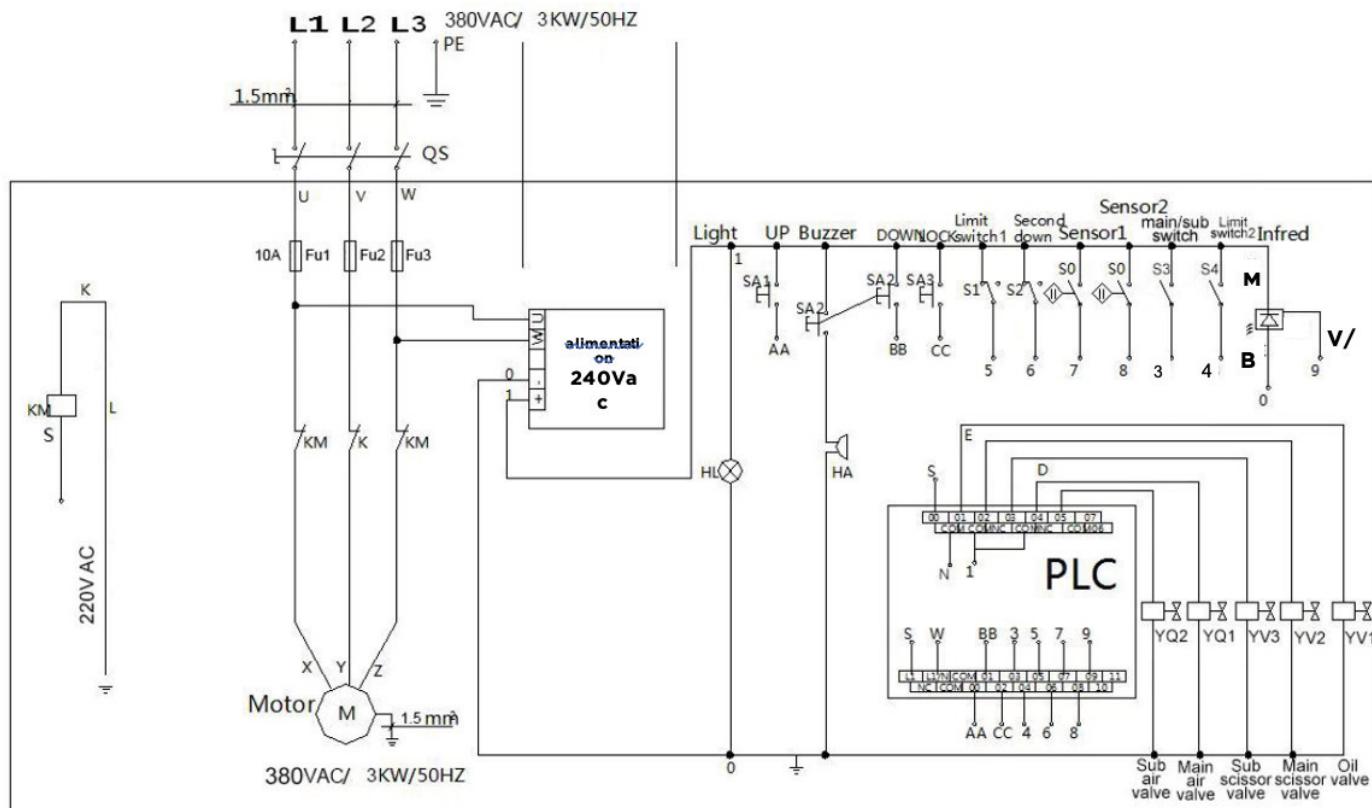
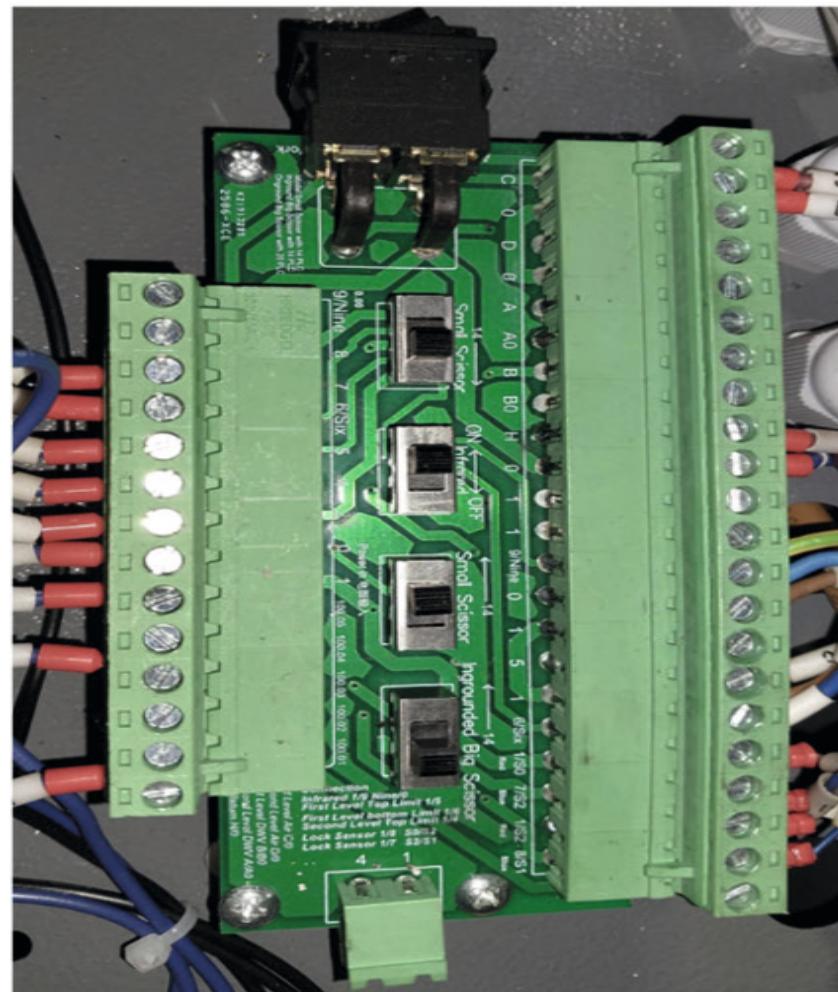


Fig. 11

Schéma électrique

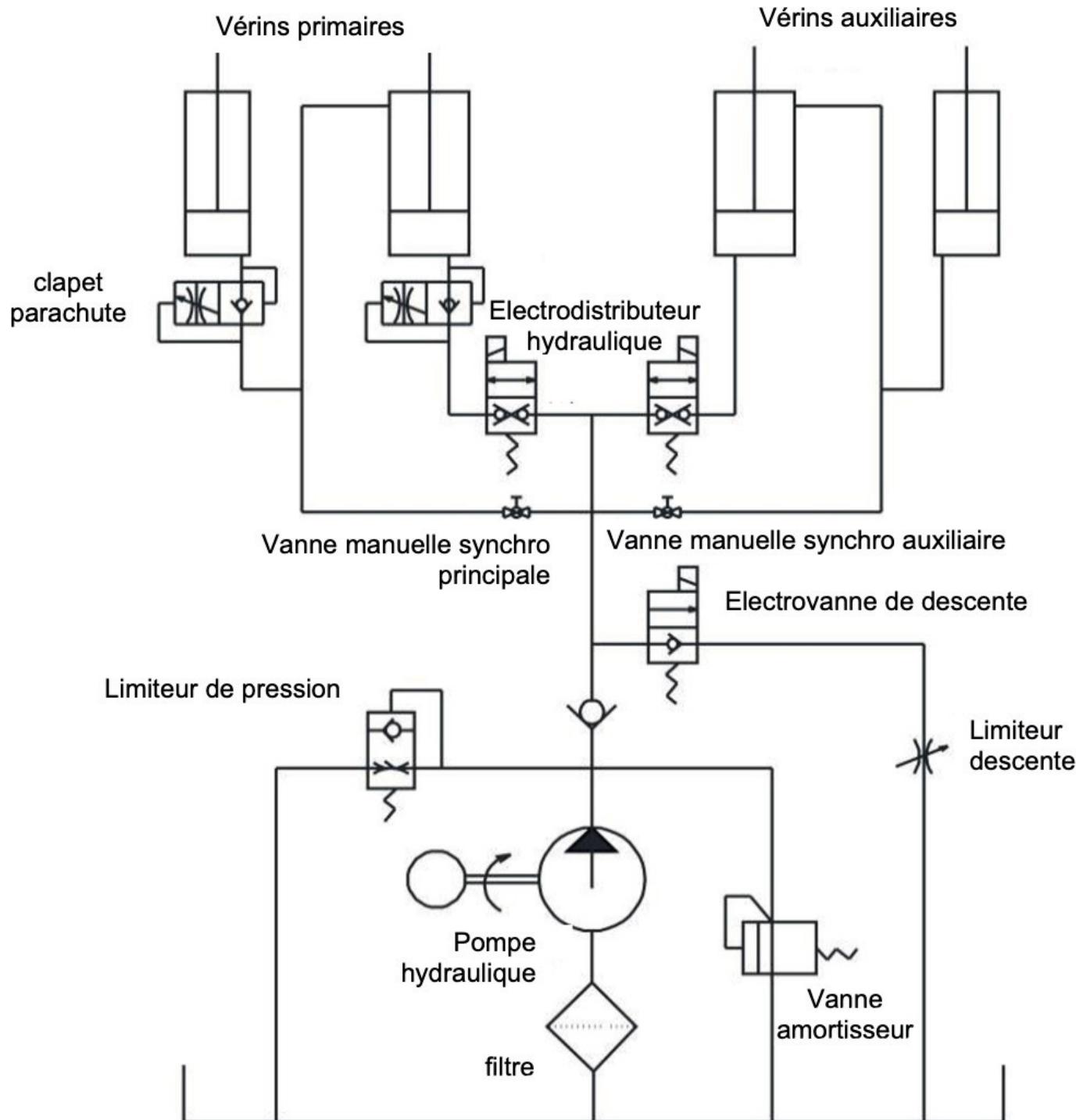


REP	FONCTION
SA1	Bouton montée
SA2	Bouton descente
SA3	Bouton repose sur verrou / 2 ^{ème} descente
S0	Capteur verrou pneumatique 1 et 2
S1	Capteur fin de course principal haut
S2	Capteur fin de course principal bas
S3	Bouton levage principal/auxiliaire
S4	Capteur fin de course auxiliaire haut
QS	Contacteur principal ON/OFF
KM	Relais de puissance moteur
HA	Alarme sonore et visuelle
HL	Voyant mise sous tension
YQ1	Electrodistributeur pneumatique verrou principal
YQ2	Electrodistributeur pneumatique verrou auxiliaire
YV1	Electrovanne de descente
YV2	Electrodistributeur hydraulique principal
YV3	Electrodistributeur hydraulique auxiliaire

Connecteur entrées/sortie :


1. +24V capteur fin de course bas
4. Signal capteur fin de course bas

C. Électrodistribution pneumatique verrou
0. Masse
D. Non utilisé
0. Non utilisé
A. Non utilisé
A0. Non utilisé
B. Non utilisé
B0. Non utilisé
H. Électrovanne de descente
H0. Masse électrovanne de descente
1. +24V non utilisé
1. +24V capteur infrarouge
9. Signal capteur fin de course principal haut
5. Signal capteur fin de course principal haut
1. +24V capteur fin de course bas
6. Signal capteur fin de course bas
1. +24V capteur verrou pneumatique 1 (bleu)
7. Signal capteur verrou pneumatique 1 (marron)
1. +24V capteur verrou pneumatique 2 (bleu)
8. Signal capteur verrou pneumatique 2 (marron)

Schéma hydraulique


Accordez une attention particulière à la protection des tuyaux d'huile.

- Faites sortir le tuyau d'huile haute pression de l'électrovanne de l'ascenseur principal dans l'armoire de commande, puis raccordez-le au vérin d'huile de l'ascenseur principal par le biais du tuyau en PVC en fonction du nombre de tuyaux d'huile (pour plus de détails, voir le diagramme de connexion du circuit d'huile).
- Lors du raccordement, envelopper le joint du tuyau d'huile pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit hydraulique. Raccorder les tuyaux d'huile selon les couleurs indiquées sur le schéma du circuit d'huile. Seuls les techniciens agréés et qualifiés sont autorisés à procéder à l'installation.

Circuit pneumatique

- Raccorder le tuyau d'admission d'air comprimé Ø8×6 à l'orifice d'admission de l'armoire de commande.
- Faites sortir le tuyau d'air comprimé Ø6×5 de la sortie d'air de l'électrovanne pneumatique de l'ascenseur principal, puis connectez-le à la vanne d'air à mâchoire relevée de l'ascenseur principal (Fig. 15) conformément au schéma de connexion du circuit pneumatique.
- Lors du passage dans le tuyau en PVC, le joint du tuyau d'air doit être enveloppé pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit d'air comprimé.

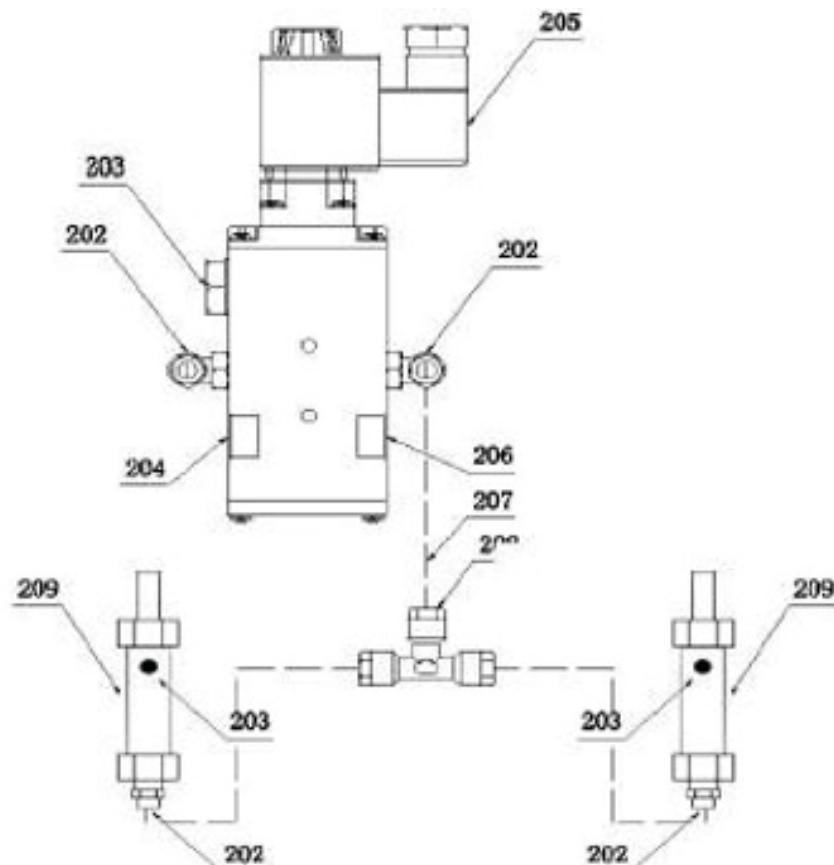


Fig. 15

- Le tuyau d'air principal doit être raccordé sur le côté proche de l'armoire.
- Les tuyaux hydrauliques/air traversant le tuyau en PVC ne doivent pas être pliés ou noués, de peur que les circuits d'air ne se bouchent ou ne se bloquent.

	Objet	Quantité
203	Silencieux	3
204	Bouchon 1/8	1
205	Électrovanne	1
206	Fiche 1/4	1
207	Tuyau d'air PU0604	1
208	Joint en T APE6	1
209	Petit cylindre	2
211	Tuyau d'air PU0806	

MISE EN SERVICE

Mise à niveau :

- La précision du niveau de la machine est une condition préalable à la détection précise de l'alignement des quatre roues, c'est pourquoi le nivellation de la machine est important.
- Soulevez la plate-forme de levage principale jusqu'à la cinquième ou sixième position, puis appuyez sur le bouton «Lock» pour fixer les mâchoires de sécurité des plates-formes gauche et droite dans la crémaillère du dispositif de sécurité.
- Vérifier que les plates-formes gauche et droite sont de niveau latéralement et longitudinalement à l'aide d'un tuyau de mise à niveau transparent ou d'un indicateur de niveau (Fig. 23).

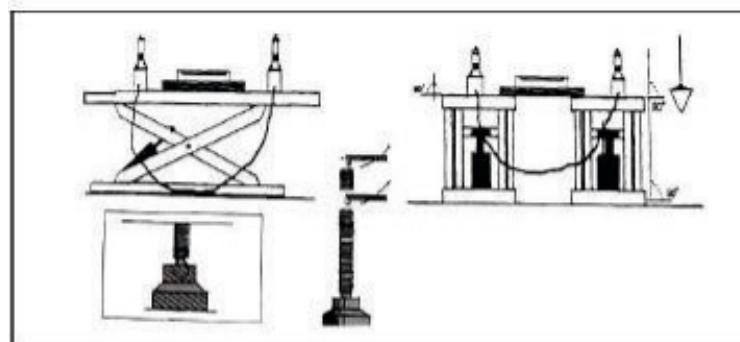


Fig. 23

- Si l'irrégularité de la plate-forme est due à l'irrégularité des fondations, réglez les boulons de réglage (Fig. 24) sur le cadre de base de l'élévateur principal à l'aide d'une clé pour que la précision du niveau de la plate-forme réponde aux exigences de détection de l'alignement des quatre roues.



Fig. 24

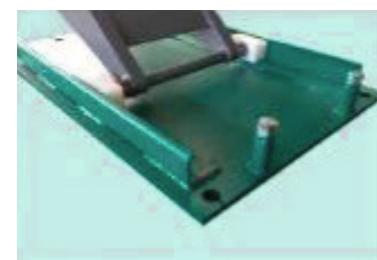


Fig. 25

- Après la mise à niveau, insérer les vis d'expansion centrales des boulons de fondation et fixer les vis d'expansion à l'aide d'un marteau lourd.
- Serrer les écrous des boulons de fondation.
- Si la période de durcissement du béton n'est pas terminée, ne martelez pas les vis d'expansion centrales des boulons de fondation. Après la mise à niveau, l'espace entre la plaque de base et le sol doit être comblé avec du mortier de ciment.

Mise à niveau en position basse : Lorsque la plate-forme principale est abaissée à la position la plus basse, le niveau de la plate-forme en position basse peut être ajusté par les tiges filetées de soutien au bas de la plate-forme principale (voir Fig. 25).

- Desserrer d'abord l'écrou de serrage.
- Ajuster la longueur de la tige de support à la bonne position.
- Serrer ensuite l'écrou.

Test à vide :

- Mettez l'interrupteur en marche, placez le commutateur en position «Relevage principal» et fermez toutes les vannes de remplissage d'huile.
- Appuyez sur le bouton «Up» et observez si les deux plates-formes de l'ascenseur principal montent de manière stable et synchronisée.
- Appuyez sur le bouton «Lock», puis observez si les mâchoires de sécurité se mettent en place avec précision.



Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver sur ou à proximité de l'ascenseur ou dans les zones spécifiées pendant l'essai. Arrêter la machine à temps si une anomalie est détectée, et la tester à nouveau après le dépannage.

Essai de charge : levage principal

- Mettre l'interrupteur en position «levée principale».
- Conduisez le véhicule (ne dépassant pas la capacité de levage maximale) sur la plate-forme et serrez fermement le frein à main. La personne à bord du véhicule doit quitter le véhicule et la plate-forme.
- Appuyez sur le bouton «Up» pour soulever les plates-formes de l'ascenseur principal et observez si les plates-formes de l'ascenseur principal montent de manière stable et synchronisée.
- Inspecter le châssis du pont élévateur et l'unité de la pompe hydraulique pour vérifier qu'ils ne présentent pas de bruit anormal.
- Vérifiez que la limite de position la plus élevée des plates-formes est précise et fiable.
- Appuyez sur le bouton «Lock», puis observez si les mâchoires de sécurité se mettent en place avec précision.



Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver sur ou à proximité de l'élévateur, dans le véhicule, sur la plate-forme ou dans les zones spécifiées pendant l'essai de charge.

Le poids du véhicule ne doit pas dépasser la capacité de levage maximale de l'élévateur. Inspectez le circuit d'huile et le circuit pneumatique pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou d'air. Arrêtez la machine à temps si vous constatez une anomalie, et testez-la à nouveau après le dépannage. Seuls les opérateurs formés sont autorisés à utiliser le pont élévateur. Avant d'utiliser le pont élévateur, inspectez-le comme suit :



Précautions d'utilisation :

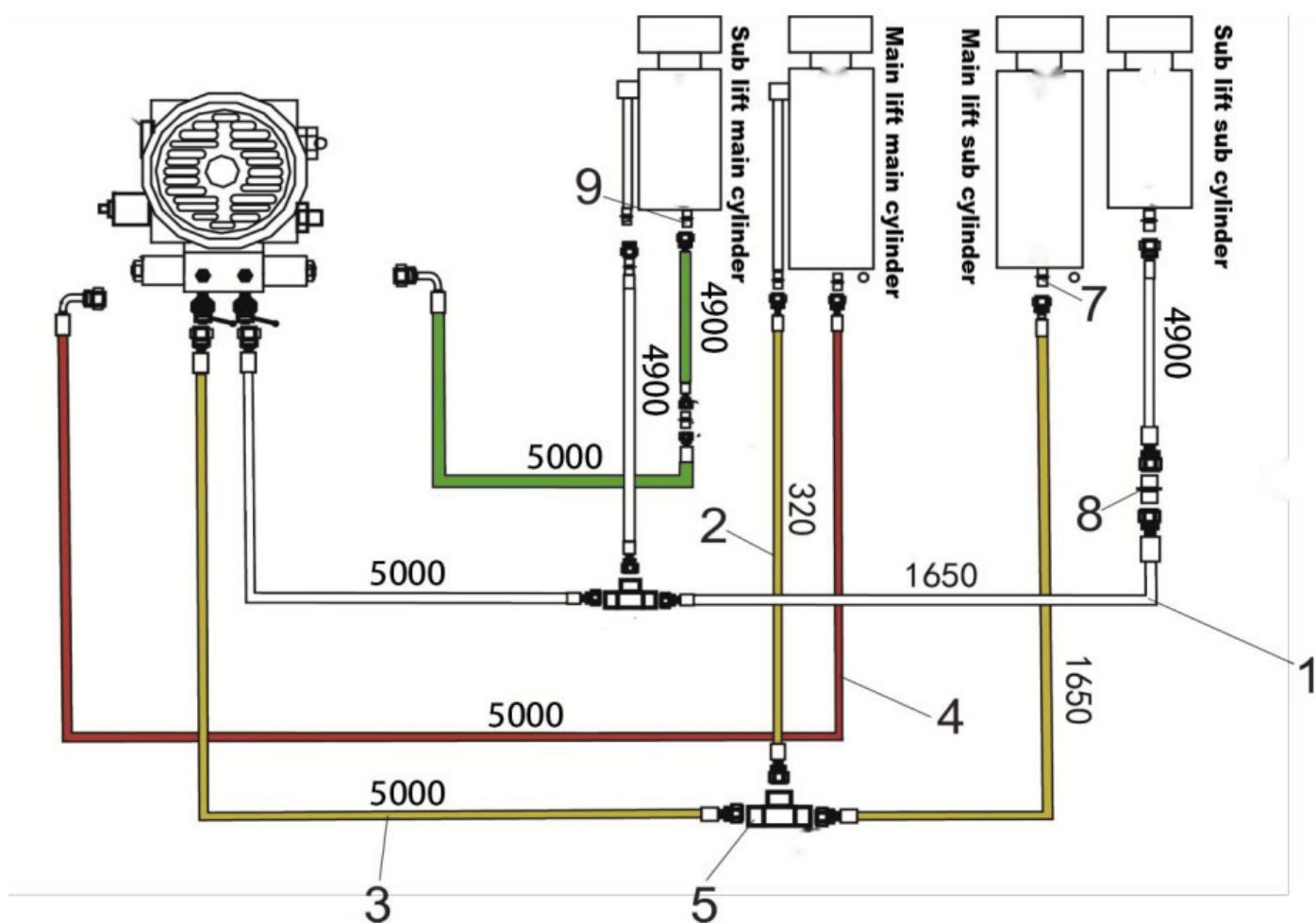
- Éliminez les barrières autour et sous la machine avant de l'utiliser.
- Lors du levage, aucune personne ne doit se trouver sur ou à proximité de l'élévateur, dans la zone spécifiée, ou dans le véhicule sur les plates-formes.
- Ne soulevez pas le véhicule ou d'autres marchandises qui dépassent la capacité de levage de l'élévateur.
- Pendant le levage, le frein de stationnement du véhicule doit être serré et des dispositifs antidérapants tels que des cales antidérapantes (fournies par l'utilisateur) doivent être utilisés.
- Observez toujours si les plates-formes de levage agissent de manière synchronisée lors de la montée et de la descente. Arrêtez la machine à temps si vous constatez une anomalie, et ne la remettez en marche qu'après l'avoir inspectée et dépannée.
- Pour l'entretien, les essais et les réglages dans l'alignement des quatre roues, appuyez sur le bouton «Lock» pour verrouiller les mâchoires de sécurité de deux plates-formes au même niveau. Après l'opération de verrouillage, le personnel peut entrer et travailler sous le véhicule.
- Lors de l'opération d'abaissement, vérifiez que les deux mâchoires de sécurité sont complètement séparées de la crémaillère de sécurité, sinon arrêtez l'opération d'abaissement.
- Les plates-formes doivent être abaissées à la position la plus basse, le véhicule doit être éloigné et l'alimentation électrique doit être coupée conformément aux instructions relatives au fonctionnement électrique lorsque la machine n'est pas utilisée pendant une longue période ou pendant la nuit

Levage principal (levage secondaire) :

- Lorsque l'on appuie sur le bouton «Up», la pompe à huile fonctionne pour envoyer l'huile hydraulique au cylindre hydraulique via l'électrovanne de l'élévateur principal ou de l'élévateur secondaire, puis la plate-forme est soulevée.

Abaissement de l'ascenseur principal (ascenseur secondaire) :

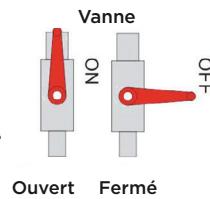
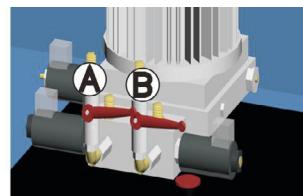
- Lorsque l'on appuie sur le bouton «Down», la pompe à huile fonctionne, l'élévateur principal (sous-élévateur) monte en premier (après que les mâchoires de sécurité ont été libérées), et après un délai de 2 à 2,5 secondes, le moteur s'arrête, le dispositif de sécurité du cylindre pneumatique s'ouvre, puis l'électrovanne de retour d'huile s'ouvre, à ce moment-là, l'élévateur commence à s'abaisser.
- Verrouillage : Lorsque l'on appuie sur le bouton «Lock», l'électrovanne de retour d'huile commence à renvoyer l'huile et le mécanisme de sécurité mécanique est verrouillé.



rep	désignation	Couleur repère
1	Flexible 8mm 1650mm	blanc
2	Flexible 320mm	jaune
3	Flexible S8 5000mm	jaune
4	Flexible S6 5000mm	rouge
5	Raccord 3 voies	
7	Raccord vérin	
8	Raccord égal	
9	Raccord vérin	

SYNCHRONISATION DES PLATEFORMES DU LEVAGE PRINCIPAL

Vérifier le sens de rotation du moteur
 Vérifier les connexions hydrauliques et électriques
 Vérifier que les vannes manuelles soient fermées

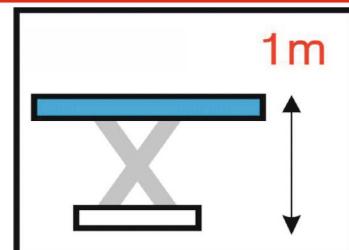


L'huile livrée avec le pont est du type HV46, si le pont est utilisé en dessous de 18°C, il est recommandé d'utiliser de l'huile de type HV32.

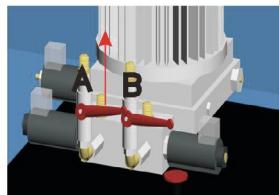


2. Appuyer sur le bouton MONTEE et lever la plateforme jusqu'à 1 m.

Ne pas monter le pont au maximum



3. Ouvrir la vanne A

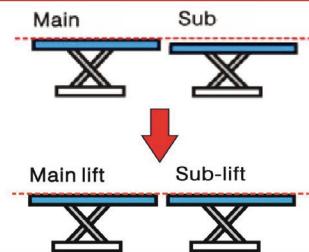


4. Mettre le bouton sur la carte électronique sur «0» en position «Adjust» pour utiliser seulement le secondaire

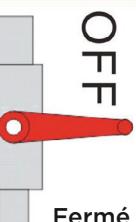
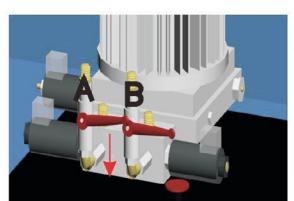


5. Appuyer sur le bouton MONTEE pour lever la plateforme secondaire à la même hauteur que la plateforme primaire. Appuyer sur «VERROU» pour abaisser la secondaire jusqu'au minimum (répéter 3 fois jusqu'à ce que les plateformes soient à la même hauteur.)

Pendant l'opération, ne pas trop compenser la plateforme secondaire. La secondaire ne doit pas être plus élevée que la plateforme primaire.



6. Fermer la vanne A

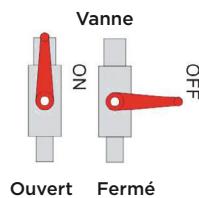
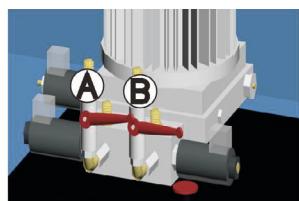


7. Mettre le bouton sur la carte électronique sur «1» en position «Work»



SYNCHRONISATION DES PLATEFORMES DU LEVAGE PRINCIPAL

Vérifier le sens de rotation du moteur
 Vérifier les connexions hydrauliques et électriques
 Vérifier que les vannes manuelles soient fermées

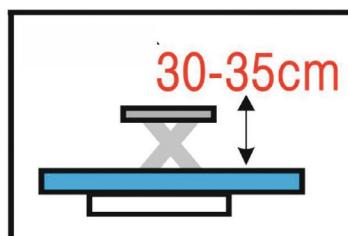


L'huile livrée avec le pont est du type HV46, si le pont est utilisé en dessous de 18°C, il est recommandé d'utiliser de l'huile de type HV32.

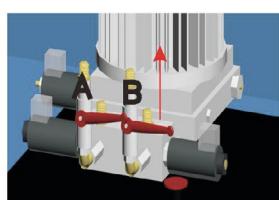


2. Appuyer sur le bouton MONTEE et lever l'auxiliaire jusqu'à 30 à 50 cm.

Ne pas monter l'auxiliaire au maximum



3. Ouvrir la vanne B

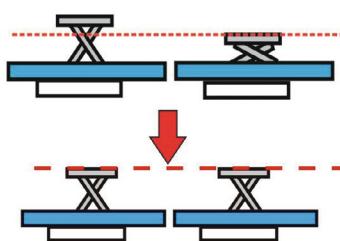


4. Mettre le bouton sur la carte électronique sur «0» en position «Adjust» pour utiliser seulement le secondaire

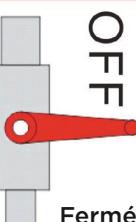
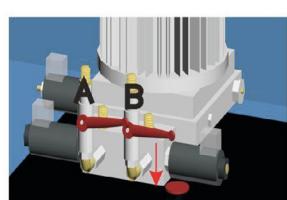


5. Appuyer sur le bouton MONTEE pour lever la plateforme secondaire à la même hauteur que la plateforme primaire. Appuyer sur «VERROU» pour abaisser la seconde jusqu'au minimum (répéter 3 fois jusqu'à ce que les plateformes soient à la même hauteur.)

Pendant l'opération, ne pas trop compenser la plateforme secondaire. La seconde ne doit pas être plus élevée que la plateforme primaire.



6. Fermer la vanne A



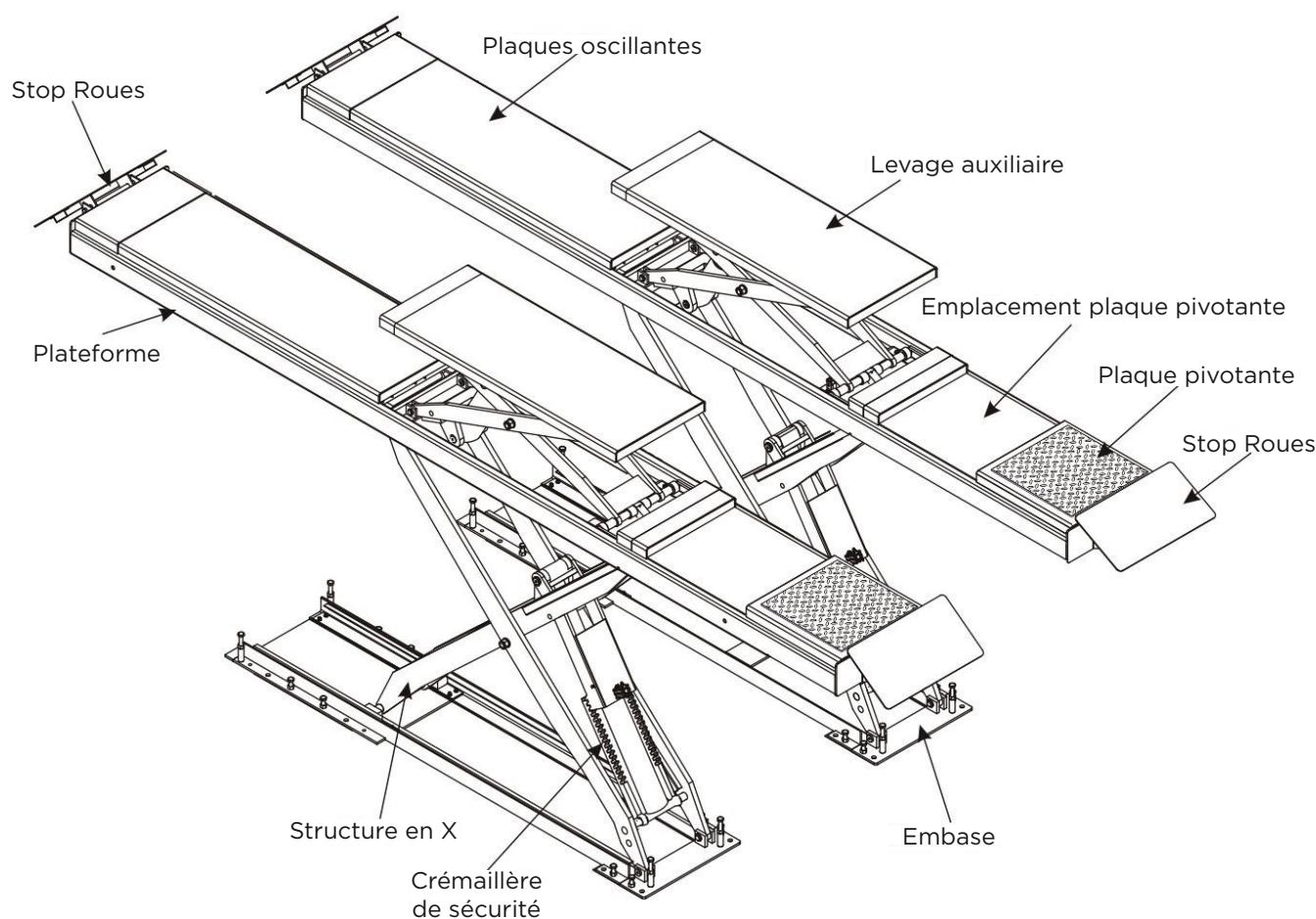
7. Mettre le bouton sur la carte électronique sur «1» en position «Work»



Procédures d'abaissement manuel d'urgence en cas de panne de courant :

Soulevez les mâchoires de sécurité au-dessus des vérins des deux plates-formes. Coupez le courant et ouvrez le couvercle de l'armoire de commande pour localiser l'électrovanne de retour d'huile. Desserrez le capuchon en cuivre à l'extrémité de l'électrovanne de retour d'huile pour que les plates-formes puissent descendre. Lorsque les plates-formes sont descendues, resserrer le capuchon en cuivre à l'extrémité de l'électrovanne de retour d'huile à temps pour éviter tout problème inutile. Sinon, l'huile hydraulique retournera directement dans le réservoir et ne pourra donc pas entraîner les vérins pour lever les ascenseurs lorsque la tension est fournie normalement et que les ascenseurs sont montés.

L'abaissement manuel n'est pas recommandé, sauf en cas d'urgence.



ENTRETIEN

L'entretien de l'ascenseur doit être effectué par du personnel qualifié.

Huilez tous les arbres articulés de cette machine à l'aide d'un graisseur une fois par semaine.

Appliquer de la graisse sur les pièces mobiles, y compris la crémaillère de sécurité et les blocs coulissants à mouvement vertical, une fois par mois.

Démontez la plaque de glissement latérale et appliquez de la graisse lubrifiante une fois par an. Après trois mois d'utilisation de la nouvelle machine, l'huile hydraulique doit être changée pour la première fois. Ensuite, l'huile hydraulique doit être changée une fois par an, et le filtre d'entrée d'huile de l'unité de pompage et le filtre de l'orifice de remplissage d'huile doivent être nettoyés. Le niveau d'huile doit toujours être maintenu à la limite supérieure.

La détermination de la sécurité de la résistance structurelle du pont doit être effectuée par le service spécialisé tous les cinq ans.

Pour remplacer l'huile hydraulique, abaissez la machine en position basse et évacuez l'huile usagée du réservoir hydraulique. L'huile fraîche ajoutée dans le réservoir hydraulique doit être filtrée.

Inspecter la flexibilité et la fiabilité du dispositif de sécurité pneumatique par poste de travail.

 Le dépannage doit être effectué par des techniciens formés et expérimentés.

Symptômes de défaillance et méthodes de dépannage :

Symptôme de la panne	Cause	Méthode de dépannage
Le moteur ne tourne pas lorsque le bouton «montée» est enfoncé.	L'alimentation électrique est anormale	Effectuer l'inspection et le dépannage, et raccorder les fils électriques.
	Le contacteur AC du circuit principal du moteur de la pompe ne s'enclenche pas	Le moteur tourne si l'on appuie sur le contacteur à l'aide d'une tige isolante. Inspectez le circuit de commande et remplacez le contacteur si la tension à la borne de la bobine du contacteur est normale
	Perte de phase	Utilisez un multimètre pour vérifier si les trois phases sont à 380V. <i>Note : un testeur ne peut pas être utilisé pour vérifier si la phase est perdue.</i>
	L'interrupteur est défectueux	Inspectez les contacts et les fils du bouton et procédez au dépannage.
Le moteur tourne mais le pont ne s'élève pas lorsque l'on appuie sur le bouton montée.	Le moteur tourne en sens inverse	Échanger la séquence des phases des fils électriques entrants.
	Le pont monte avec une charge légère mais ne monte pas avec une charge lourde.	Augmentez le réglage de la pression de sécurité de la soupape de décharge en tournant légèrement la soupape vers la droite. Procédez à l'entretien interne de l'électrovanne si encrassée, nettoyez-la.
	L'huile hydraulique est insuffisante ou le grade est incorrect.	Remplir ou remplacer l'huile hydraulique.
	Le bouchon de vidange manuelle de l'électrovanne n'est pas serré.	Serrez le bouchon de vidange d'huile du pont.
	Le connecteur de l'électrovanne est grillé.	Remplacer le connecteur de l'électrovanne

L'appareil ne descend pas lorsque le bouton descente est enfoncé.	Le cran de sécurité n'est pas séparée de la crémaillère de sécurité.	Prolonger légèrement le temps de retard de la minuterie
	Le cran de sécurité n'est pas relevée	La pression d'air est insuffisante, le cran de sécurité est coincée ou le compresseur d'air, inspecter le tuyau d'air et effectuer le dépannage.
	La vanne électromagnétique ne fonctionne pas.	Si le circuit pneumatique est bloqué parce que l'électrovanne pneumatique alimentée ne fonctionne pas, inspecter ou remplacer l'électrovanne pneumatique.
	L'électrovanne ne fonctionne pas.	Inspecter le connecteur et la bobine de l'électrovanne et vérifier si l'écrou en cuivre à l'extrémité de l'électrovanne est bien serré à droite.
Le pont descend lentement avec une charge normale	La valve parachute bloqué	Retirer la valve parachute de l'orifice d'entrée d'huile au fond du vérin de levage principal ou secondaire et nettoyer la valve parachute
	L'huile hydraulique est trop visqueuse ou gelée et détériorée (en hiver)	Changer l'huile hydraulique ou augmenter la température ambiante conformément aux instructions.
Les plates-formes gauche et droite sont désynchronisées et ne sont pas à la même hauteur.	La valve parachute empêchant l'éclatement de la conduite de pétrole est bloquée.	Retirez ou fermez le tuyau d'admission pour verrouiller la mâchoire de sécurité sans la soulever, retirez la valve parachute de l'orifice d'entrée d'huile au bas du vérin et nettoyez-la.
	L'air dans le cylindre d'huile n'est pas complètement purgé	Voir les procédures de remplissage d'huile et de mise à niveau
	Le tuyau ou le joint d'huile présente une fuite d'huile	Serrer le joint ou remplacer le joint d'huile, puis remplir d'huile et effectuer la mise à niveau.
Il y a du bruit lors de l'élévation et de l'abaissement	Le robinet de remplissage d'huile ne peut pas être fermé hermétiquement et il est donc nécessaire de faire le plein d'huile presque tous les jours.	Remplacer la vanne d'arrêt de remplissage d'huile, puis remplir d'huile et procéder à la mise à niveau.
	Lubrification insuffisante	Appliquer de l'huile sur toutes les charnières et les pièces mobiles (y compris les tiges de piston) pour les lubrifier.
La plate-forme s'élève toujours lorsque l'on appuie sur le bouton «bas».	Les fondations ou la machine sont déformées	Réajuster la machine pour qu'elle soit de niveau et remplir (capitonner) la fondation.
	Le relais temporisé est mal fixé ou endommagé	Réinsérer ou remplacer le relais temporisé



CLAS[®]



CLAS[®]



CLAS Equipements
83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

PE 6351T

**PONT CISEAUX EXTRA PLAT 5.5T 400V
LEVAGE AUXILIAIRE 4.5T A ENCASTRER
EXTRA LOW PROFILE SCISSOR LIFT 5.5T
AUXILIARY LIFT 4.5T IN-GROUND**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.